

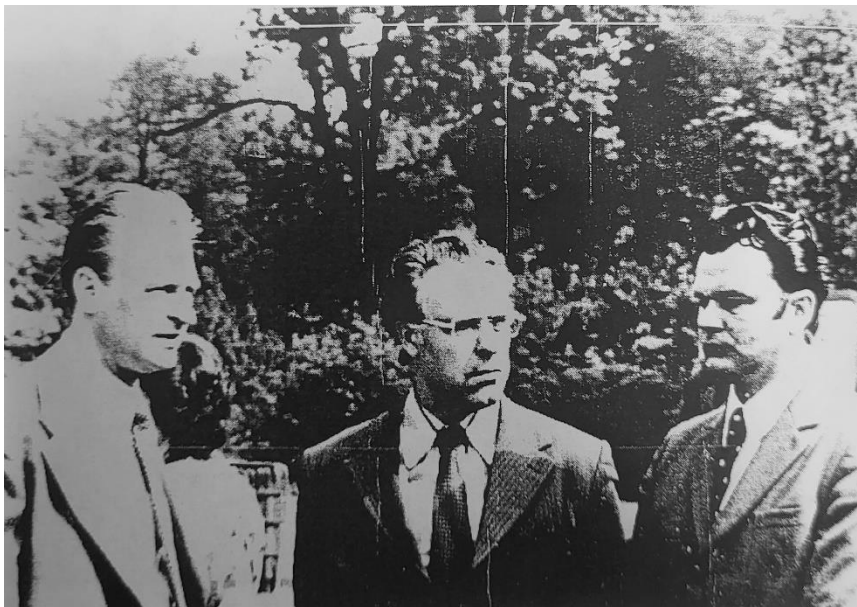
Історія кафедри механічної інженерії

Історія кафедри розпочалася одночасно з історією університету з 1930 р., коли для підготовки інженерів-механіків взуттєвих і шкіряних виробництв була створена кафедра опору матеріалів, деталей машин, технічної механіки і будівельної справи, яку очолив доцент Петін В.М. У ті роки кафедра входила до складу механіко-взуттєвого факультету.

У роки Другої світової війни під час евакуації інституту в м. Первоуральськ (1941 -1944 рр.) кафедра була об'єднана з кафедрою теоретичної механіки, яку очолив доцент Кременштейн Лев Ісаакович. Після повернення інституту до м. Києва у 1944 році кафедра опору матеріалів стає самостійною і її очолює доцент Ліфшиць П.Д., а в 1945 р. кафедра деталей машин відокремлюється від кафедри теоретичної механіки і теорії машин та механізмів (ТММ).

З 1955 року згідно з розробленим новим навчальним планом інженерної підготовки і відкриття спеціальності "Машини, апарати і установки легкої промисловості" почалася підготовка інженерів-механіків для легкої промисловості на вперше створеній випусковій кафедрі машин і апаратів легкої промисловості (МАЛП) Київського технологічного інституту легкої промисловості.

В подальшому ці кафедри розвивались паралельно.



Федоров Ю.Д., Пищиков В.О., Орловський Б.В. 1976 р.

Кафедра МАЛП в 1963 році розділилась на кафедру машин і апаратів швейного та трикотажного виробництв (МАШТВ) та, якою керували послідовно Кузнецов Б.А., Пищиков В.О., Волощенко В.П., Скатерной В.О. та кафедру машин та

апаратів шкіряного і взуттєвого виробництв (МАШТВ), завідувачами якої були Піскорський Г.А. та Бурмістенков О.П.



Піскорський Г.А., Сівченко Н.А., Панасюк В.І., Скатерной В.О.

В 1986 році ці кафедри були об'єднані в одну – кафедру машин та апаратів легкої промисловості (МАЛП), якою до 1989 року керував Бурмістенков О.П., а потім – Горобець В.А.



Колектив кафедри машин легкої промисловості, 2011 рік

Перший ряд – ас. Курілко Р. О., доц. Дворжак В. М., доц. Манойленко О. П., зав. кафедри проф. Орловський Б. В., проф. Горобець В. А., доц. Поліщук В. М., доц. Оборський І. Л.

Другий ряд – доц. Кошель Г. В., доц. Заховавко Г. Д., ас. Абрінова Н. С., асп. Мачульський В. Б., м.в.н. Марченко Л. П., м.в.н. Мельник Т. Є.

Кафедра МАЛП стала найпотужнішою кафедрою університету, на ній працювало понад 100 штатних співробітників, виконувався великий обсяг господарських науково-дослідних робіт, у тому числі й оборонного характеру.

В 1991 році на її основі було створено 3 кафедри: машин та апаратів хімічних виробництв та побутового обслуговування (зараз кафедра електромеханічних систем), кафедра текстильного машинобудування в подальшому кафедра метрології, стандартизації та сертифікації і кафедри швейного та взуттєвого виробництв, яка стала право-спадкоємцем кафедри МАЛП і яку почергово очолювали Горобець В.А. та Орловський Б.В.

В 1998 році на її базі шляхом приєднання підготовки за трикотажним та хімічним напрямом з вищеназваних кафедр була створена об'єднана кафедра машин легкої промисловості (МЛП), яку очолив Орловський Б.В.

Слід відзначити, з 1976 р. ця кафедра стала базовою також для кафедри техніки безпеки та охорони праці, цикл дисциплін якої раніше читався на кафедрі МАШТВ.

Першим завідувачем кафедри деталей машин у 1945 році (1945-1949) було призначено директора інституту доцента Кукібного О.О. З 1949 року по 1951 рік кафедру деталей машин очолював доцент Єсипенко Я.І., а кафедру опору матеріалів з 1947 року до 1951 рік - доцент Гурвич О.І.

У 1951 році у зв'язку з малою чисельністю викладачів на кафедрах опору матеріалів і деталей машин кафедри об'єднують в одну і завідувачем об'єднаної кафедри призначають доцента Гурвича О.І., яку він очолював до 1953 року.



Янкін Л.М., Поліщук В.М., Стебліна І.З.

У 1953 році кафедри опору матеріалів і деталей машин знову роз'єднуються. Кафедру опору матеріалів очолив доцент Василенко Андрій Миронович з 1953 до 1963 року. Після цього і до моменту утворення кафедри прикладної механіки кафедрою опору матеріалів керували: доцент Шумейко (1963-1968), доцент

Дибенко Г.І. (1968-1975), доцент Шершньов Є.С. (1975-1980), доцент Дебрівний І.Є. (1980-1988). З 1953 року кафедру деталей машин очолювали доцент Єсипенко Я.І. (1953-1960), доцент Сердюк В.П. (1960-1977), доцент Хомяк О.М. (1977-1983), проф. Піпа Б.Ф. (1983-1987), доцент Тарасенко А.І. (1987-1988).

У 1988 році з введенням в навчальні програми технологічних спеціальностей дисципліни "Прикладна механіка" з метою підвищення якості підготовки інженерів-технологів в інституті шляхом об'єднання кафедр опору матеріалів, деталей машин і підйомно-транспортних пристроїв (ПТП) та частини кафедри теоретичної механіки і ТММ було створено кафедру прикладної механіки (зав. кафедри к.т.н., проф. Тарасенко А.І. з 1988 до 2002 р.).

У 1994 році кафедрі надано статус випускової, доручивши їй підготовку бакалаврів напряму "Інженерна механіка". У зв'язку з цим кафедру було перейменовано в кафедру "Інженерної механіки". З листопада 2002 р. по 2009 р. кафедрою керував заслужений працівник освіти України д.т.н., проф. Хомяк О.М. З листопада 2009 р. по 2014 р. кафедру очолював доктор технічних наук, професор Місяць В.П.

У 2012 році кафедра інженерної механіки була об'єднана з кафедрою графіки і нарисної геометрії.

Кафедра графіки та нарисної геометрії була організована як самостійна одиниця з дня заснування інституту – 17 квітня 1930 року. Першим завідуючим кафедрою був кандидат технічних наук, доцент Фукс Б.Г. (1944- 1948 роки).

З 1948 року по 1954 рік кафедру очолював канд. техн. наук, доцент Звягін Б.К.

З 1954 року по 1964 рік кафедру очолював кандидат технічних наук, доцент Радов Ю.О. З 1964 по 1996 рік завідуючим кафедрою був проф. Пономарьов А.М.



Завідувач кафедри 1996 по 2013 рік кандидат технічних наук, доцент, відмінник освіти України Князев Віталій Іванович

З 1996 по 2013 рік кафедру очолював кандидат технічних наук, доцент Князев В.І.

В 2013 році кафедра графіки та нарисної геометрії була реорганізована та приєднана до кафедри інженерної механіки.

Після реевакуації інституту в 1944 році кафедра складалась з 5 викладачів з яких лише один був кандидатом наук. На цей час кафедра з своїм креслярським залом розміщувалась в одній кімнаті. В 1944 році на кафедрі було лише два креслярських пристрої, які демонструвались студентам, як новина креслярської техніки.

В 1960 році кафедра перебазується в навчальний корпус, який був розміщений по вулиці Рейтарській і розміщується в 4 аудиторіях. На цей час на кафедрі

вже було 3 кандидати наук (Радов Ю.О.; Гончаренко Т.М. і Сергієв Є.В.)

В 1972 році кафедра займає площі в учбовому корпусі по вулиці Немировича-Данченка, 2 (бувша школа-інтернат), а з 1976 року після введення в експлуатацію навчального корпусу № 4 – 13 поверх.

За десятиріччя існування кафедри було підготовлено і видано понад 300 статей, методичних посібників та підручників.

Кафедра забезпечувала навчальний процес на всіх інженерних та мистецьких спеціальностях, а саме підготовка студентів факультетів технології легкої промисловості, технологічного обладнання та систем управління, дизайну, хімічних технологій та центру навчання іноземних студентів, стаціонарної, заочної та дистанційної форм навчання.

Викладалися дисципліни: нарисна геометрія; технічне креслення; нарисна геометрія і креслення, інженерна графіка; нарисна геометрія, інженерна та комп'ютерної графіка; інженерна та комп'ютерної графіка в проектуванні обладнання; перспектива та тіні, геометрія поверхонь виробів.



Колектив кафедри графіки та нарисної геометрії (2010 рік).

Перший ряд: (зліва на право): професор М.В. Куш, старший лаборант Г.М. Корецька, доцент Р.В. Хінсвич, завідувач кафедри В.І. Князєв, старший викладач С.О. Ліннікова, лаборант В.В. Колісник, доцент В.І. Малиновський

Другий ряд: доцент С.В. Машинцев, старший викладач Є.О. Щербань, доцент С.І. Прасол, доцент Ю.А. Ковальов, професор О. А. Богушко, асистент Д.А. Макатьора, асистент С.А. Плешко

Основним напрямом науково-методичної роботи кафедри була розробка та впровадження нових форм і методів організації навчального процесу з дисциплін кафедри, проблем наскрізної графічної підготовки студентів університету.

Кафедра вела науково-дослідну роботу з розробки і впровадженню методів прикладної геометрії при конструюванні промислових виробів, створення програмного автоматизованого проектування одягу.

Провідні викладачі кафедри готували науковців-викладачів-асистентів і шукачів вченого ступеня кандидат технічних наук.

В останні роки на кафедрі також працювали: професор А.М. Пономарьов, доцент Ю.П. Бусуйок, старший викладач Л.І. Шептун, асистент А.С. Лаута, лаборанти Н.В. Барсукова, В.А. Єлісеєва.

Після об'єднання кафедр, з листопада 2014 р. по грудень 2022 р. кафедру очолював кандидат технічних наук, доцент Манойленко О.П. З 2015 року на кафедрі інженерної механіки було відкрито напрям підготовки бакалаврів "Прикладна механіка" та надано статус випускаючої кафедри.

Кафедра прикладної механіки та машин була створена на підставі рішення Вченої Ради університету та наказу ректора №175 від 24.09.2015 р., шляхом об'єднання кафедри машин легкої промисловості та інженерної механіки.

У 2022 році з метою модернізації та актуалізації відповідно до існуючих освітніх тенденцій кафедру була перейменована на кафедру механічної інженерії. З січня 2023 року кафедру очолив кандидат технічних наук Воляник Олексій Юрійович.